

NEWS ITEMS ON CAG/ AUDIT REPORTS

1. Railways commissions four track monitoring machine post CAG's red flag (*economictimes.indiatimes.com*) Feb 12, 2024

The monitoring of overall track geometry parameters is undertaken by Track Recording Cars (TRCs) and Oscillation Monitoring Systems (OMS) at prescribed frequencies. This ensures the continuous monitoring and maintenance of track safety by the Indian Railways

Four new Track Recording Cars, which help in carrying out super check of train track parameters, have been commissioned after a CAG report highlighted the shortfall, Railway Minister Ashwini Vaishnaw told the Rajya Sabha on Friday. Vaishnaw was responding to questions raised by All India Trinamool Congress MP Derek O'Brien who asked, "Whether any action has been taken to complete inspection of railway track safety in view of CAG's observation that 50 per cent compulsory track safety inspection of railway tracks have not been completed."

The Railway Minister said, "Comptroller and Auditor General's report had pointed out less inspection by Track Recording Car (TRC) during the period of study. TRC is only a means to carry out super checks of track parameters measured and monitored by permanent way gang, junior engineers, senior section engineers and tests checked at assistant divisional engineer level."

"In case of non-availability of TRC, alternative means such as Oscillation Monitoring System (OMS) is used for monitoring of track. Four new

TRCs have also been commissioned to carry out the inspections to ensure no shortfall in monitoring of tracks by TRCs," he said in a written reply.

Vaishnaw said the Indian Railways has a set system of scheduled inspections by railway officials which includes daily inspection by keyman and inspection/monitoring at predefined intervals by various levels of inspecting officials through on-foot, trolley, foot plate and last vehicle inspections.

"Detailed inspections are carried out by officials as per schedule stipulated in Indian Railway Permanent Way Manual (IRPWM) and entered in web enabled Track Management System (TMS) on regular basis," Vaishnaw said.

He added, "Any shortfall in inspection is reflected in the dashboard of TMS and Alerts are generated by TMS for controlling officers to take necessary preventive and corrective action."

He also stated that monitoring of overall track geometry parameters is undertaken by TRCs and Oscillation Monitoring Systems (OMS) at prescribed frequency. <https://infra.economictimes.indiatimes.com/news/railways/railways-commissions-four-track-monitoring-machine-post-cags-red-flag/107611801>

2. Indian Railways commissioned four track monitoring machines following CAG's concerns, says Ashwini Vaishnaw
(*financialexpress.com*) February 10, 2024

Vaishnaw addressed queries posed by All India Trinamool Congress MP Derek O'Brien, who inquired about the completion of railway track safety inspections in light of the CAG's observation that 50 percent of compulsory track safety inspections had not been conducted.

Railway Minister Ashwini Vaishnaw informed the Rajya Sabha on Friday that following a shortfall highlighted in a CAG report, four new Track Recording Cars have been commissioned to facilitate thorough checks of train track parameters.

Vaishnaw addressed queries posed by All India Trinamool Congress MP Derek O'Brien, who inquired about the completion of railway track safety inspections in light of the CAG's observation that 50 percent of compulsory track safety inspections had not been conducted.

The Railway Minister stated that The Comptroller and Auditor General's report highlighted reduced inspections conducted by the Track Recording Car (TRC) during the study period. "TRC is only a means to carry out super checks of track parameters measured and monitored by permanent way gang, junior engineers, senior section engineers and tests checked at assistant divisional engineer level," he added.

In instances where TRCs are unavailable, alternative methods such as the Oscillation Monitoring System (OMS) are utilised for track monitoring. Additionally, four new TRCs have been commissioned to ensure thorough inspections and to address any deficiencies in track monitoring by TRCs, he elaborated in a written response.

Vaishnaw highlighted that the Indian Railways implements a structured system of scheduled inspections by railway personnel. This system encompasses daily inspections by keymen, as well as inspections and monitoring at predetermined intervals conducted by inspecting officials at different levels using methods such as on-foot inspections, trolley inspections, footplate inspections, and inspections from the last vehicle.

"Detailed inspections are carried out by officials as per schedule stipulated in Indian Railway Permanent Way Manual (IRPWM) and entered in web enabled Track Management System (TMS) on regular basis," Vaishnaw said.

He added that deficiencies in inspections are displayed on the TMS dashboard, triggering alerts for controlling officers to initiate requisite preventive and corrective measures. Additionally, he emphasised that TRCs and Oscillation Monitoring Systems (OMS) monitor track geometry parameters comprehensively at specified intervals.
<https://www.financialexpress.com/business/railways-indian-railways-commissioned-four-track-monitoring-machines-following-cags-concerns-says-ashwini-vaishnaw-3389958/>

3. Railway Safety Initiative: Minister Vaishnaw Implements Four New Track Recording Cars After CAG Report Highlights Shortfalls (*swarajyamag.com*) Feb 12, 2024

After a CAG report highlighted deficiencies, Railway Minister Ashwini Vaishnaw informed the Rajya Sabha on Friday (09 February) that four new track recording cars (TRCs) have been put into service, according to a report from The Economic Times.

This action follows queries raised by All India Trinamool Congress MP Derek O'Brien regarding the completion of railway track safety inspections, given the CAG's observation that 50 per cent of mandatory track safety inspections have not been conducted.

Vaishnaw has clarified that the CAG report had noted inadequate inspections during the study period.

He also emphasised that while TRCs are crucial for comprehensive track parameter checks, alternative methods such as the oscillation monitoring system (OMS) are utilised when TRCs are unavailable.

"In response to the shortfall in monitoring track conditions, four new TRCs have been commissioned to ensure thorough inspections," Vaishnaw stated in a written response.

Furthermore, Vaishnaw outlined the Indian Railways' established system of scheduled inspections by railway officials, including daily checks by keymen and inspections by various levels of officials using different methods such as foot patrols, trolley inspections, and vehicle inspections.

"Detailed inspections are conducted as per the schedule outlined in the Indian Railway Permanent Way Manual (IRPWM) and recorded in the Track Management System (TMS)," Vaishnaw elaborated.

He further highlighted that any deficiencies in inspections are promptly flagged in the TMS dashboard, triggering alerts for controlling officers to take necessary preventive and corrective measures.

Lastly, Vaishnaw underscored that the monitoring of track geometry parameters is carried out by TRCs and OMS at prescribed intervals to ensure comprehensive track safety.

<https://swarajyamag.com/news-brief/railway-safety-initiative-minister-vaishnaw-implements-four-new-track-recording-cars-after-cag-report-highlights-shortfalls>

STATES NEWS ITEMS

4. Bengal civil servants decry audit report on state's finances, CAG official says 'no error' (*theprint.in*) Updated: February 10, 2024

Civil servants held press briefing to say West Bengal had no pending utilisation certificates, as flagged by CAG in audit report. CM Mamata Banerjee has also raised issue with PMO.

Kolkata: The sparring between the West Bengal government and the Centre took an unprecedented turn Friday, when about a dozen top civil servants from the state held a press conference to denounce the findings of the latest CAG (Comptroller and Auditor General) report on the state's finances, calling them "erroneous".

Among the civil servants who took part in the press conference were chief secretary B.P. Gopalika, finance secretary Manoj Pant, home secretary Nandini Chakravorty and secretaries from eight departments.

The contentious CAG report held the state government responsible for not submitting 3.9 lakh utilisation certificates (UCs) in respect of grants given for projects worth Rs 2 lakh crore. The report observes that in the absence of UCs, it cannot be ascertained whether the recipients (different state departments) utilised grants for purposes for which they were given. This assumes greater importance as pendency in non-submission of UCs is fraught with the risk of misappropriation, the CAG said in its State Finances Audit Report of 2020-2021.

The West Bengal chief secretary, while addressing the media, said the state government had no pending utilisation certificates based on reports submitted by the eight departments mentioned in the CAG report: agriculture, minority affairs & madrasah education, power & non-conventional energy sources, women & child development & social welfare, health & family welfare, urban development & municipal affairs, school education, and panchayat & rural development.

"We cannot accept this CAG report, this report is not right. They have calculated the UCs since 2002, why have they not flagged it to the Accountant Generals who conducted the audits in the last 20 years? If required, we will speak to them again. We have submitted all the UCs to the Union ministries after which funds have been allocated," said Gopalika.

Pant added that there was a need to "dispel doubts and confusion" over the CAG report.

"UCs have been sent to all the ministries, that is the fact and facts cannot be changed by way of reporting or representation or misrepresentation. We have copies of the UCs and we can resubmit them, there is no doubt in our mind. A cumulative number has been given from 2002-2021 which is misleading and creating confusion," he said.

ThePrint spoke to senior CAG officials in New Delhi and retired officers who said this was perhaps the first time a state government had called a CAG report "erroneous".

A senior CAG official told ThePrint that the state government should directly speak to the CAG if it found errors, instead of speaking through the media.

“The West Bengal government’s statements against the CAG report are seemingly more political than factual. UCs are issued by the state government, so naturally the data and documents are directly taken from the state for audit. So, if the UCs were submitted, the CAG wouldn’t report otherwise. There is no error. The state government must directly speak to the CAG instead of speaking through the media,” the official said.

Asked how the supreme audit institution of India ensured zero error before publishing a report, the official said that thorough checks had been put by the CAG at every level.

“Before a CAG report is submitted, it is scrutinised eight to nine times. There are three on-field and three office scrutinies. Every corresponding document is supplied for data in a report,” he added.

West Bengal Chief Minister Mamata Banerjee has also raised the matter of the report with Prime Minister Narendra Modi. While sitting on a two-day protest in Kolkata, she said she had written to the PM on 2 February. A copy of the letter with ThePrint reads: “Such erroneous reports give a misleading picture and are unfortunately being used by some people for false propaganda against the state administrative machinery.”

Her letter suggested she could send a copy of the submitted UCs to the Prime Minister’s Office (PMO) if required.

‘CAG reports aren’t incorrect’

The State Finances Audit Report of 2020-2021 was prepared for submission to the Governor of West Bengal under Article 151 of the Constitution. It was sent to the state government on 28 February, 2022. ThePrint has a copy of the 184-page CAG report.

The contentious CAG report states that audit scrutiny revealed that as of March 2021, a total of 3,94,162 UCs in respect of grants aggregating to Rs 2.29 lakh crore had not been submitted by the West Bengal government.

Major cases of non-submission of UCs since 2002-03 up to 2020-21 pertained to three departments of panchayat & rural development (81,950 UCs for Rs 81,839 crore), school education (38,117 UCs for Rs 36,850 crore) and urban development & municipal affairs (34,837 UCs for Rs 30,693 crore) that accounted for 39.30 percent of the total UCs outstanding.

A constitutional body, the CAG plays a key role in ensuring public accountability of the executive.

In 2012, the Supreme Court while dismissing a PIL challenging the CAG report on coal blocks allotment had observed: “CAG is not a munim ji or an accountant or something like that... He is a constitutional authority who can examine the revenue allocation and matters relating to the economy. CAG is the principal auditor whose function is to go into the economy, effectiveness and efficiency of the use of resources by the government. If the CAG will not do it, then who else will do it?”

Retired deputy CAG Anupam Kulshreshtha told ThePrint that some other states had also not submitted UCs and that this was not a new phenomenon.

“The CAG is expected to audit accounts and point out if there is any mismanagement of public funds, leakages, shortcomings, and corruption after scrutinising the accounts. CAG reports aren’t incorrect. They are factual. But the issue of non-submission of UCs is not a new one; it is a problem in every state of the country. If the West Bengal government has no pending UCs till the report is published, it should release the evidence.”

The CAG report also echoed in the Vidhan Sabha. The BJP staged a walkout and raised “chor” (thief) slogans in the West Bengal Legislative Assembly Monday after Speaker Biman Banerjee rejected its adjournment motion to discuss the CAG report.

The BJP has now sought an appointment with the Governor to seek action against the Trinamool Congress (TMC) government over the CAG report. <https://theprint.in/india/bengal-civil-servants-decry-audit-report-on-states-finances-cag-official-says-no-error/1961672/>

5. Utilisation Certificate: Govt rejects CAG report claims (*indianexpress.com*) Updated: February 11, 2024

Chief Secretary Bhagwati Prasad Gopalika and Finance Secretary Manoj Panth, while addressing a joint press conference Friday in Nabanna said that “they are dismissing the CAG report as it has many discrepancies.

The state government has rejected the Comptroller and Auditor General report which alleges that the West Bengal government has not submitted Utilisation Certificate of different Central funds.

Chief Secretary Bhagwati Prasad Gopalika and Finance Secretary Manoj Panth, while addressing a joint press conference Friday in Nabanna said that “they are dismissing the CAG report as it has many discrepancies.”

“The state government does not accept the CAG report. A total of 8 departments have been mentioned and it talks about two lakh twenty-nine thousand crore rupees. There has been a misunderstanding. The 2021 report mentions 20 years, meaning it’s a 20-year calculation. We cross checked with eight departments, all submitted UC up to 2022,” Gopalika said. “If they were not getting UC for 20 years then why didn’t they say earlier... Its is a wrong report,” he further added. <https://indianexpress.com/article/cities/kolkata/utilisation-certificate-govt-rejects-cag-report-claims-9154065/>

6. Chief Secretary refutes CAG report, says all UCs submitted (*millenniumpost.in*) 9 Feb 2024

Kolkata: Rebutting the claims of the Comptroller and Auditor General (CAG) report that the state government delayed submission of utilisation certificate (UC) of Rs

2,29,099 crore since 2002-03 to 2020-21, the state's chief secretary BP Gopalika, on Friday, told the press that the state had submitted all the certificates and that the amount specified is incorrect.

Addressing the media, he said that the CAG report mainly specified non-submission of utilisation of certificates concerning eight departments of the state government.

“We had summoned the secretaries of all these departments and sought a report from them. On scrutinising this report we learnt that the state has submitted all the utilisation certificates till the specified date and thereafter. Had the certificates not being submitted, the state would have got further funds from the respective Union Ministries,” he claimed.

He added that utilisation certificates for a particular fiscal year are submitted in the following fiscal year or one next to that if some expenditures were made.

Further, Gopalika also refuted that utilisation certificates for an amount of Rs 2,29,099 crore were not submitted. He alleged this was incorrect since the CAG report has taken into consideration all the years starting 2022-03 and reached this amount. Hence, it is not that this amount is only for the 2020-21 financial year, he remarked.

He questioned: “If certificates were not submitted from 2002-03, then why didn't the CAG for 20 years tell the Accountant General that these were pending and need to be submitted in the next fiscal year before another round of audit?”

Gopalika assured that the state also has copies of these certificates and are ready to submit them again if required. He also added that in the last two years about 334 Central teams visited Bengal to monitor work under various central government schemes. “The state has given answers to every query presented by these teams,” he claimed.

Recently, Chief Minister Mamata Banerjee wrote to Prime Minister Narendra Modi refuting the claims of the State Finance Audit Report for 2020-21 by CAG. In her letter, Banerjee wrote: “It is really shocking to note that the high office of reputed Constitutional institution like the CAG could make such observations which are incorrect and have been made without application of due diligence and examination of the procedures for submission of utilisation certificates as per Government of India guidelines.” <https://www.millenniumpost.in/bengal/chief-secretary-refutes-cag-report-says-all-ucs-submitted-551497>

7. Bengal Chief Secy too refutes CAG findings on non-submission of utilisation certificates (*daijiworld.com*) Feb 09, 2024

In line with the ruling Trinamool Congress in West Bengal, the Chief Secretary of the state, B.P. Gopalika, on Friday refuted the recent CAG findings on non-submission of utilisation certificates by the state government on fund utilisation under the different Centrally-sponsored schemes.

Speaking to mediapersons at the state secretariat Nabanna, Gopalika said that there is no reason to accept the CAG findings in the matter.

“The findings say that the utilisation certificates valued at Rs 2.29 lakh crore from eight state government departments had not been submitted. I think there has been a misunderstanding in the matter.

"It is actually a 20-year compiled report starting from the financial year 2002-03. So the report is actually a compilation of accounts for 20 years," the Chief Secretary said.

Now, he added, the question is if the accounts are for 20 years, why the issue of non-submission of utilisation certificates is being raised after such a long time?

He also pointed out that Central field inspection teams come to the state regularly to review the performance of the crucial departments like that of panchayat affairs and rural development, health, among others.

“Whatever documents or information have been sought by such field inspection teams have already been provided to them. Nothing is pending at our end,” he added.

Earlier this month, Chief Minister Mamata Banerjee had written to Prime Minister Narendra Modi raising objections to the observations made in the State Finance Audit Report for 2020-21 of the CAG regarding non-submission of utilisation certificates.

In the letter, the Chief Minister had claimed that on scrutiny of the observations of the report, it was found that the state government departments concerned had submitted the utilisation certificates on time to the respective Union ministries in the prescribed format against the allocations/sanctions made under different Centrally-sponsored schemes.

<https://www.daijiworld.com/index.php/news/newsDisplay?newsID=1166354>

8. CAG report raises concern on rising pollution in Kshipra (*timesofindia.indiatimes.com*) Feb 12, 2024

Bhopal: The report of comptroller and auditor general of India for the year ending March 31, 2021, which was presented in the state assembly by MP deputy chief minister and finance minister Jagdish Devda on Thursday, said that despite interventions of several state government agencies, Kshipra river continues to remain polluted.

It points out that because of the mismanagement of the Kshipra sub-basin and the indiscriminate exploitation of groundwater, the natural flow of the river has been reduced.

Attributing pollution of Kshipra to flow of untreated sewage into the river, insufficient treatment of industrial waste, pollution on banks of the river and decline in quality of water of its tributaries, CAG report said that flow of water in river has reduced considerably for which decline in groundwater table is responsible. The report states that waste of local urban bodies has been flowing into the river. Insufficient treatment of industrial waste, pollution on the riverbed have led to deterioration of Kshipra water quality and its tributaries. The water level of Kshipra has come down and the course of river has been hit.

The CAG has recommended in its report that Madhya Pradesh pollution control board must ensure proper and sufficient watch on industries. The CAG report on public works department mentions delay in completion of under-construction bridges in state and said that out of 72 sample bridges which were examined across five divisions between October 2020 and September 2021 only nine had been completed on time.

The delay in completion of works which were handed over on contract was in the range of one month to 68 months. It further pointed out that in Bhopal division, out of 12 sample bridges examined, not a single bridge had been completed on time and the delay in completion was between eight to fifty-one months. Similarly, in Indore division, only two of 50 works examined had been completed on time, and the delay in completion of other works was two months to sixty-eight months.

When asked about reasons for delay, the state government in its reply in August 2022 had said that it was due to delay in land acquisition, Covid 19 pandemic, permission from forest department, shortage of funds, untimely rains, shortage of workers and delay by railways. <https://timesofindia.indiatimes.com/city/bhopal/cag-report-raises-concern-on-rising-pollution-in-kshipra-river-in-bhopal/articleshow/107611991.cms>

9. कैग की रिपोर्ट पर गरमाई सियासत, विभागों की गड़बड़ियों का मुद्दा भुनाने की तैयारी में विपक्ष, बीजेपी बैकफुट पर (etvbharat.com) Feb 10, 2024

भोपाल. मप्र में नियंत्रक और महालेखा परीक्षक यानि कैग (CAG) की रिपोर्ट में कई चौंकाने वाले खुलासे हुए हैं. सीएजी ने अपनी 2021 की रिपोर्ट जारी करते हुए मप्र के कई सरकारी विभागों में भारी वित्तीय अनियमितता के आंकड़े जारी किए हैं. CAG की रिपोर्ट के सहारे जहां एक ओर विपक्ष मोहन यादव सरकार को घेर रहा है, तो वहीं दूसरी ओर सरकार के मंत्री और विधायक इस रिपोर्ट को ही सिरे से खारिज कर रहे हैं.

सामने आई विभागों की गड़बड़ियां

मप्र विधानसभा (mp vidhansabha) के बजट सत्र में राज्यपाल ने सीएजी की सालाना रिपोर्ट पेश की तो मप्र के सरकारी विभागों में चल रही गड़बड़ी, अनियमितताएं और नियम विरुद्ध फैसले लेने का खेल भी सामने आ गया. सीएजी की रिपोर्ट में PWD, फॉरेस्ट, पर्यावरण और उद्योग विभाग में भारी गड़बड़ियां सामने आईं, जिससे सरकार को हुए नुकसान के बारे में भी बताया गया.

विपक्ष ने सरकार पर लगाए ये आरोप

कैग की इसी रिपोर्ट को हथियार बनाकर विपक्ष मध्यप्रदेश सरकार पर जमकर हमला बोल रहा है. विपक्ष का आरोप है कि मप्र के सभी विभागों में ऐसे घोटाले हो रहे हैं और अफसर सरकार के दबाव में बेधड़क घोटाले कर रहे हैं. माना जा रहा है कि लोकसभा चुनाव से पहले कांग्रेस विभागों की गड़बड़ियों का मुद्दा भुनाने की तैयारी में है.

CAG क्या है? यह कैसे काम करता है?

CAG यानी Comptroller And Auditor General Of India एक स्वतंत्र और संवैधानिक संस्था है। कैग के प्रमुख की नियुक्ति राष्ट्रपति द्वारा की जाती है और यह देशभर के राज्यों और केन्द्रीय विभागों की ऑडिट रिपोर्ट का अध्ययन कर वास्तविकता से उसका मिलान करती है। निष्कर्षों के साथ वास्तविक रिपोर्ट के आंकड़े जारी करके इससे विभागों की परफॉर्मेंस, खामियां और गड़बड़ियों का भी पता चलता है। कैग संबंधित मंत्रालयों, विभागों में अपनी आंतरिक लेखा परीक्षा इकाइयों के जरिए यह रिपोर्ट तैयार कर राज्यपाल (governor) को सौंपता है। राज्यपाल इस रिपोर्ट को विधानसभा के पटल पर रखते हैं।

इसी रिपोर्ट के आधार पर बीजेपी ने कांग्रेस को घेरा था बता दें कि सीएजी की ऐसी ही रिपोर्ट को आधार बनाकर बीजेपी ने 2010 से 2014 के बीच केंद्र की मनमोहन सरकार पर कोयला, स्पेक्ट्रम, कॉमनवेल्थ गेम जैसे 7 बड़े घोटाले के आरोप लगाए थे। लेकिन अब मध्यप्रदेश सरकार पर आई कैग रिपोर्ट को कुछ विधायक सिरे से नकार रहे हैं। लोकसभा चुनाव के ठीक पहले कैग की यह रिपोर्ट मप्र की सियासत में क्या उठा पटक मचाएगी, ये देखना काफी दिलचस्प होगा। <https://www.etvbharat.com/hi!/state/mp-cag-report-vidhansabha-bjp-leaders-not-accepting-facts-opposition-on-front-foot-mps24021000459>

10. कैग रिपोर्ट में मध्य प्रदेश में 'घोटाले' का खुलासा, सरकार को 1400 करोड़ का नुकसान (agniban.com) Feb 9, 2024

इंदौर: भारत (India) के नियन्त्रक एवं महालेखापरीक्षक (Comptroller and Auditor General) की रिपोर्ट में मध्य प्रदेश (Madhya Pradesh) के कई विभागों में हेराफेरी (manipulation in departments) के मामले सामने आए हैं। इस रिपोर्ट को कैग ने बीते साल 2023 के मार्च माह में पेश किया था। कैग रिपोर्ट में पर्यावरण संबंधी कार्यों, मध्य प्रदेश पीडब्ल्यूडी विभाग, ऊर्जा और उद्योग विभाग में हुए काम में अनियमितता की बात कही गई है।

कैग ने ये रिपोर्ट वित्तीय वर्ष 2021 के लिए जारी की है। इसके मुताबिक, कई कामों को करने में गलत फैसले लिए गए। कोयले के कम उत्पादन और रॉयल्टी वसूली में कमी की गई। इससे सरकार को 1400 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ। रिपोर्ट में आगे कहा गया है कि इंजीनियरों ने सड़क की गुणवत्ता को लेकर पीडब्ल्यूडी में गलत रिपोर्ट पेश की। इसमें कहा गया है कि सड़क निर्माण में शामिल ठेकेदारों को समय पर भुगतान करने के नियमों का पालन नहीं किया गया।

इसकी वजह से राजकोष पर अतिरिक्त वित्तीय भार पड़ा। सड़कों का चयन में अनियमितता बरती गई। सड़क निर्माण के दौरान जरूरी स्पेसिफिकेशन और नियमावली का पालन नहीं किया और सड़क निर्माण की निगरानी तय मानदंडों के मुताबिक नहीं हुई और संबंधित जिम्मेदार लोगों ने कागजों में इसको गलत तरीके लोक निर्माण विभाग के सामने पेश किया।

कैंपा निधि में पेश की गलत रिपोर्ट

इसी तरह कैग रिपोर्ट में वन विभाग में भी बड़े घोटाले का पर्दाफाश हुआ है। इस रिपोर्ट में कहा गया है कि जंगलों की स्थिति में सुधार के लिए कैपा फंड में भी बड़े स्तर पर गड़बड़ी की गई। रिपोर्ट में इसकी वजह बताते हुए कहा गया है कि कैपा निधि से जिन प्रोजेक्ट पर काम किया गया, उसमें भारी विसंगतियां की गई हैं। इसकी वजह से पौधारोपण के काम देरी हुईं। इन कामों की विस्तृत रिपोर्ट में भी कई खामियां बरती गईं। पौधारोपण के समय के गलत जगह का चयन किया गया।

PHE में गलत ढंग से पहुंचाया गया ठेकेदारों को फायदा इस दौरान संबंधितों ने अनुचित और अपात्र गतिविधियों पर फंड का पैसा खर्च किया। विभाग की पूरी निगरानी में ढिलाई बरती गई। इसका रिजल्ट ये रहा है कि कैपा निधि के फंड को संदिग्ध जगहों पर खर्च किए गए। इसके रख रखाव और खरीद-फरोख्त में कई कमियां उजागर हुईं हैं। इसके लिए वन विभाग ने गलत ढंग से अपात्र गतिविधियों में 50 करोड़ रुपये से अधिक खर्च किया। इस रिपोर्ट में कहा गया है कि पीएचई विभाग (PHE Deapartment) में फर्जी सिक्योरिटी डिपोजिट से ठेकेदारों को अवैध ढंग से फायदा पहुंचाया गया है।

<https://www.agniban.com/cag-report-reveals-scam-in-madhya-pradesh-government-suffers-loss-of-rs-1400-crore/>.

11. Madhya Pradesh: अपात्रों को भी आवंटित हुए पीएम आवास, सीएजी रिपोर्ट में कई गड़बड़ियों के खुलासे (*abplive.com*) 10 Feb 2024

मध्यप्रदेश में पीएम आवास योजना में कई गड़बड़ियों के खुलासे हुए हैं। विधानसभा सत्र के दौरान प्रदेश के डिप्टी सीएम जगदीश देवड़ा (Jagdish Devda) ने सीएजी की रिपोर्ट पटल पर रखी। उन्होंने सात अलग-अलग प्रतिवेदन प्रस्तुत किए। इन रिपोर्ट्स में पंचायत एवं ग्रामीण विकास के तहत पीएम आवास वितरण (साल 2016 से 2021) की गड़बड़ियां उजागर की गई हैं।

सीएजी की रिपोर्ट (CAG Report) में नगरीय प्रशासन, पंचायती राज विभाग सहित और भी कुछ विभागों की योजनाओं का ब्यौरा है। इनमें पंचायती राज संस्थाओं की कार्यप्रणाली, जवाबदेही तंत्र और वित्तीय प्रतिवेदित प्रकरणों की रिपोर्ट में पांच साल का ब्यौरा है। रिपोर्ट में कई गड़बड़ियां उजागर हुई हैं।

पीएम आवास योजना में गड़बड़ी

सीएजी की रिपोर्ट के अनुसार साल 2016 से 2021 के दौरान मध्य प्रदेश में पीएम आवास योजना में अपात्रों को भी योजना का लाभ दिया गया, जबकि कई मामलों में तो एक-एक परिवार को तीन-तीन बार पीएम आवास योजना का लाभ दिया गया है। रिपोर्ट में बात सामने आई है कि आर्थिक तौर से मजबूत कई लोगों ने इस योजना का गलत फायदा उठाया है।

कार मालिकों ने भी लिए योजना का लाभ

सीएजी रिपोर्ट के मुताबिक करीब दो हजार लोग ऐसे भी हैं, जो कार-बाइक और स्कूल तक के मालिक हैं, बावजूद इसके उन्होंने पीएम आवास योजना का लाभ लिया. पीएम आवास की किस्त 15 दिन में देने का नियम है, लेकिन 13 लाख लाभार्थी ऐसे हैं जिन्हें दूसरी किस्त मिलने में एक दिन से लेकर 1500 दिन का इंतजार करना पड़ा. जबकि 25 लाख स्वीकृत मकानों में से 8 लाख लाभार्थियों को 15 दिन के भीतर ही किस्त मिल गई.

पीएम आवास के लाखों मकान अधूरे

मध्यप्रदेश विधानसभा में प्रस्तुत सीएजी रिपोर्ट के अनुसार प्रदेश में कुल स्वीकृत आवासों में से 18 फीसदी यानि 4.64 लाख मकान अधूरे हैं. 15 करोड़ रुपए से ज्यादा राशि अपात्रों को दी गई है. जबकि रिपोर्ट में बताया गया है कि एक ही परिवार को दो से 3 मकान तक दे दिए गए हैं.

<https://www.abplive.com/states/madhya-pradesh/madhya-pradesh-pm-awas-yojana-allotted-to-ineligible-people-deputy-cm-jagdish-devda-cag-report-ann-2608344>

12. MP CAG Report: कैग रिपोर्ट में मध्य प्रदेश में 'घोटाले' का खुलासा, सरकार को 1400 करोड़ का नुकसान (abplive.com) 09 Feb 2024

भारत के नियन्त्रक एवं महालेखापरीक्षक (CAG) की रिपोर्ट में मध्य प्रदेश के कई विभागों में हेराफेरी के मामले सामने आए हैं. इस रिपोर्ट को कैग ने बीते साल 2023 के मार्च माह में पेश किया था. कैग रिपोर्ट में पर्यावरण संबंधी कार्यों, मध्य प्रदेश पीडब्ल्यूडी विभाग, ऊर्जा और उद्योग विभाग में हुए काम में अनियमितता की बात कही गई है.

कैग ने ये रिपोर्ट वित्तीय वर्ष 2021 के लिए जारी की है. इसके मुताबिक, कई कामों को करने में गलत फैसले लिए गए. कोयले के कम उत्पादन और रॉयल्टी वसूली में कमी की गई. इससे सरकार को 1400 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ. रिपोर्ट में आगे कहा गया है कि इंजीनियरों ने सड़क की गुणवत्ता को लेकर पीडब्ल्यूडी में गलत रिपोर्ट पेश की. इसमें कहा गया है कि सड़क निर्माण में शामिल ठेकेदारों को समय पर भुगतान करने के नियमों का पालन नहीं किया गया.

इसकी वजह से राजकोष पर अतिरिक्त वित्तीय भार पड़ा. सड़कों का चयन में अनियमितता बरती गई. सड़क निर्माण के दौरान जरूरी स्पेसीफिकेशन और नियमावली का पालन नहीं किया और सड़क निर्माण की निगरानी तय मानदंडों के मुताबिक नहीं हुई और संबंधित जिम्मेदार लोगों ने कागजों में इसको गलत तरीके लोक निर्माण विभाग के सामने पेश किया.

कैंपा निधि में पेश की गलत रिपोर्ट

इसी तरह कैग रिपोर्ट में वन विभाग में भी बड़े घोटाले का पर्दाफाश हुआ है. इस रिपोर्ट में कहा गया है कि जंगलों की स्थिति में सुधार के लिए कैंपा फंड में भी बड़े स्तर पर गड़बड़ी की गई. रिपोर्ट में इसकी वजह बताते हुए कहा गया है कि कैंपा निधि से जिन प्रोजेक्ट पर काम किया गया, उसमें भारी विसंगतियां की गई हैं. इसकी वजह से पौधारोपण के काम देरी हुई. इन कामों की

विस्तृत रिपोर्ट में भी कई खामियां बरती गईं. पौधारोपण के समय के गलत जगह का चयन किया गया.

PHE में गलत ढंग से पहुंचाया गया ठेकेदारों को फायदा इस दौरान संबंधितों ने अनुचित और अपात्र गतिविधियों पर फंड का पैसा खर्च किया. विभाग की पूरी निगरानी में ढिलाई बरती गई. इसका रिजल्ट ये रहा है कि कैंपा निधि के फंड को संदिग्ध जगहों पर खर्च किए गए. इसके रख रखाव और खरीद-फरोख्त में कई कमियां उजागर हुई हैं. इसके लिए वन विभाग ने गलत ढंग से अपात्र गतिविधियों में 50 करोड़ रुपये से अधिक खर्च किया. इस रिपोर्ट में कहा गया है कि पीएचई विभाग (PHE Deapartment) में फर्जी सिक्योरिटी डिपोजिट से ठेकेदारों को अवैध ढंग से फायदा पहुंचाया गया है.

<https://www.abplive.com/states/madhya-pradesh/mp-cag-report-revealed-for-march-202-campa-nidhi-1400-crores-corruption-in-roads-and-plantation-in-madhya-pradesh-2607550>

13. कैग रिपोर्ट में खुलासा, शासन के निर्देशों की अफसरों ने उड़ाई धज्जिय (thenaradmuni.com) 11 Feb 2024

मध्यप्रदेश में बन रही स्मार्ट सिटी कंपनी के कामों को मंजूरी देने में नगरीय विकास अफसरों ने चहेते ठेकेदारों पर इतनी मेहरबानी दिखाई कि कहीं एकल निविदा में टेंडर न केवल स्वीकृत किया बल्कि लागत से 24.88 प्रतिशत अधिक दरों पर ठेका दे दिया। कई जगह ऐसे ठेकेदार को काम दे दिया जो काम बीच में ही छोड़कर चला गया। ऐसे में खर्च बेकार रहा और ठेकेदार को दंडित भी नहीं किया गया।

महानियंत्रक लेखा परीक्षक के अंकेक्षण में इन अनियमितताओं का खुलासा हुआ है। लोक निर्माण विभाग के निर्देश है कि एकल बोली प्राप्त होने पर उसे स्वीकार नहीं किया जाए, उसे खोला ही नहीं आए और नई बोली आमंत्रित की जाए। दूसरे दौर के टेंडर के बाद भी एकल बोली प्राप्त हो तो सक्षम प्राधिकारी बोली खोलने और उसे स्वीकार करने का निर्णय ले सकता है। लेकिन स्मार्ट सिटी कारपोरेशन इंदौर ने 48 करोड़ 51 लाख रुपए की लागत से बनने वाली एकीकृत स्मार्ट रोड नेटवर्क पांचवे चरण के विकास के लिए एक एनआईटी जारी की। इसमें केवल एक ठेकेदार ने बोली लगाई। राज्य शासन के निर्देशों का उल्लंघन करते हुए पहली ही बोली में उसे स्वीकार कर लिया गया और ठेका 60 करोड़ 58 लाख रुपए में दिया गया जो कि दरों से 24.88 प्रतिशत अधिक था। इसके लिए सक्षम अधिकारी कोई औचित्य भी नहीं दे पाए कि पहली बोली में ठेका क्यों स्वीकार किया गया।

काम छोड़ने वाले ठेकेदार को नहीं दिया दंड स्मार्ट सिटी कारपोरेशन इंदौर ने चालीस करोड़ की लागत से एक इंटेलीजेंट परिवहन प्रणाली तैयार करने की परिकल्पना की थी। इस प्रणाली को तीस स्थानों पर स्थापित किया जाना था। इसमें स्मार्ट वेरिएबल मैसेज, रिफ्लेक्टिव साइन बोर्ड, चेतावनी बोर्ड लगाए जाने थे। निविदा के आधार पर एल1 बोलीदाता को ठेका दिया गया और 40 करोड़ 56 लाख रुपए का ठेका दिया गया। ठेकेदार को इस काम के लिए 23 करोड़ 38 लाख रुपए का भुगतान किया गया। इसके बाद ठेकेदार काम पूरा नहीं कर पाया और उसका ठेका समाप्त करना पड़ा।

जांच में पाया गया कि ठेकेदार ने पिछले तीन वर्षों के वार्षिक वितीय टर्नओवर र्न और पिछले सात वर्षों के दौरान समान कार्यों को सफलता पूर्वक करने का अनुभवनु संबंधी कोई दस्तावेज नहीं दिया था। ऐसे ठेकेदार को काम दिया गया जो काम को पूरा करने में सक्षम ही नहीं था। ठेकेदार काम पूरा नहीं कर पाया और समझौते की शर्त के तहत ठेका बीच में समाप्त करना पड़ा। निविदा प्रक्रिया का पालन करने में एमसीसी इंदौर की विफलता के कारण 23 करोड़ 38 लाख रुपए का खर्च बेकार हो गया। एमसीसी ने बैंक गारंटी 2 करोड़ 3 लाख रुपए का नगदी करण कर काम पूरा करने में विफलता के लिए ठेकेदार को दंडित भी नहीं किया।
<https://www.thenaradmuni.com/news/cag-report-reveals-officers-flouted-government-instructions>.

14. रिपोर्ट में हुआ बड़ा खुलासा MP के सिंगाजी ताप विद्युत गृह के निर्माण व संचालन में गड़बड़ियां (thenaradmuni.com) 11 Feb 2024

खंडवा स्थित सिंगासिं जी पावर प्लांट के निर्माण और संचालन में आई खामियों के बारे में वित्त मंत्री जगदीश देवड़ा ने गुरुवार को एक रिपोर्ट को विधानसभा में साझा किया है। जानकारी के मुताबिक CAG ने इस रिपोर्ट को मार्च 2021 तक के वितीय वर्ष के आधार पर तैयार किया है। इस रिपोर्ट के अनुसार सरकार को 2 हजार करोड़ रुपए से ज्यादा का नुकसान उठाना पड़ा है। जिससे कहीं कहीं एक बड़ी गलती उजागर होती हुई दिखाई दे रही है।

Narmada-Kshipra Link परियोजना पर भी सवाल

जानकारी के मुताबिक CAG ने नर्मदा क्षिप्रा लिंक परियोजना को लेकर भी इस दौरान एक रिपोर्ट पेश की है, जिसमें कहा गया है कि “सरकार ने नर्मदा का पानी क्षिप्रा में छोड़ कर इसे एक बारहमासी नदी में बदलने की कोशिश की, लेकिन इसमें सरकार पूरी तरह से भटक गई।” आपको बता दें CAG की इस रिपोर्ट में क्षिप्रा को साफ करने के लिए सरकार के प्रयासों को बिना मतलब का बताया गया है।

मुख्यमंत्री की घोषणा और CAG की रिपोर्ट का सामना:

मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने 7 जनवरी को उज्जैन में क्षिप्रा को सतत प्रवाह मान बनाए रखने के लिए एक नया प्राधिकरण बनाने का एलान किया था, लेकिन CAG की रिपोर्ट ने सरकार के इस प्रयास को कटघरे में खड़ा कर दिया और कड़े सवालों का सामना कराया है। गौरतलब है की इस रिपोर्ट के अलावा, CAG ने सरकार की कई योजनाओं पर भी कड़े सवाल उठाए हैं।

CAG की रिपोर्ट के अनुसार:

CAG ने बताया कि सिंगा सिं जी पावर प्लांट के निर्माण में हुई देरी के कारण, सरकार को बड़ा नुकनु सान हुआ है। नियमानुसा नु र ठेकेदार को कोयले के स्टॉक में कमी की वजह से बिजली की कमी को पूरा पू करने के लिए प्राइवेट सेक्टर से महंगी बिजली खरीदी गई। जिससे सरकार का खर्च बढ़ता चला गया और काफी नुकनु सान उठाना पड़ा।
<https://www.thenaradmuni.com/news/report-reveals-irregularities-in-construction-and-operation-of-mps-singaji-thermal-power-station>

15. MP में एक-एक परिवार को तीन-तीन बार मिला PM आवास का लाभ, CAG रिपोर्ट में बड़े स्तर पर घोटाले का खुलासा (humsamvet.com) Feb 10, 2024

सीएजी की रिपोर्ट के अनुसार साल 2016 से 2021 के दौरान मध्य प्रदेश में पीएम आवास योजना में अपात्रों को भी योजना का लाभ दिया गया, जबकि कई मामलों में तो एक-एक परिवार को तीन-तीन बार पीएम आवास योजना का लाभ दिया गया है।

भोपाल। मध्य प्रदेश में पीएम आवास योजना के ऑडिट में कई गंभीर गड़बड़ियों के खुलासे हुए हैं। विधानसभा के बजट सत्र के दौरान प्रदेश के डिप्टी सीएम जगदीश देवड़ा ने CAG की रिपोर्ट पटल पर रखी। उन्होंने सात अलग-अलग प्रतिवेदन प्रस्तुत किए। इन रिपोर्ट्स में पंचायत एवं ग्रामीण विकास के तहत पीएम आवास वितरण (साल 2016 से 2021) की गड़बड़ियां उजागर की गई हैं। साथ ही पुल निर्माण से लेकर सड़क निर्माण और अन्य कार्यों में भी भारी अनिमितता बताई गई है।

सीएजी की रिपोर्ट के अनुसार साल 2016 से 2021 के दौरान मध्य प्रदेश में पीएम आवास योजना में अपात्रों को भी योजना का लाभ दिया गया। कई मामलों में तो एक-एक परिवार को तीन-तीन बार पीएम आवास योजना का लाभ दिया गया है। रिपोर्ट में यह बात सामने आई है कि आर्थिक तौर से मजबूत कई लोगों ने इस योजना का गलत तरीके से फायदा उठाया है।

सीएजी रिपोर्ट के मुताबिक करीब दो हजार लोग ऐसे भी हैं, जो कार-बाइक और स्कूल तक के मालिक हैं, बावजूद इसके उन्होंने पीएम आवास योजना का लाभ लिया। पीएम आवास की किस्त 15 दिन में देने का नियम है, लेकिन 13 लाख लाभार्थी ऐसे हैं जिन्हें दूसरी किस्त मिलने में एक दिन से लेकर 1500 दिन का इंतजार करना पड़ा। जबकि 25 लाख स्वीकृत मकानों में से 8 लाख लाभार्थियों को 15 दिन के भीतर ही किस्त मिल गई।

सीएजी रिपोर्ट के अनुसार प्रदेश में कुल स्वीकृत आवासों में से 18 फीसदी यानि 4.64 लाख मकान अधूरे हैं। 15 करोड़ रुपए से ज्यादा राशि अपात्र लोगों को दी गई है। जबकि कई ऐसे मामले हैं जहां एक ही परिवार को दो से 3 मकान तक दे दिए गए हैं।

इसके अलावा मध्य प्रदेश में निर्मित पुलों के ऑडिट में कई गंभीर गड़बड़ियों का खुलासा हुआ है। टोटल 72 पुलों का ऑडिट किया गया था। इनमें पाया गया है कि 68 पुल निर्धारित समय पर बनकर तैयार नहीं हुए थे फिर भी ठेकेदारों को भुगतान कर दिया गया। इसके अलावा ठेकेदारों को और भी कई प्रकार के लाभ दिए गए।

CAG रिपोर्ट सामने आने के बाद विधानसभा के उपनेता प्रतिपक्ष हेमंत कटारे ने राज्स सरकार पर जमकर हमला बोला है। उन्होंने कहा कि मध्य प्रदेश में बड़े पैमाने पर घोटाले चल रहे हैं। वहीं, CAG की रिपोर्ट को बीजेपी विधायकों ने झुठलाया है। बीजेपी विधायक हरिशंकर खटीक ने कैंग की रिपोर्ट को झूठी बताया है। तत्कालीन पीएचई राज्य मंत्री बृजेंद्र यादव ने कहा कि कहीं कोई गड़बड़ी

या घोटाला नहीं हुआ है। CAG की रिपोर्ट सरासर झूठी है। <https://www.humsamvet.com/mp-info/one-family-in-mp-got-the-benefit-of-pms-residence-thrice-cag-report-reveals-large-scale-scam-28881>

16. Singaji Thermal Power Plant: समय पर पूरी नहीं की परियोजना, महंगी दरों पर खरीदनी पड़ी बिजली, जानें CAG रिपोर्ट में सिंगाजी पावर प्लांट को कितने हजार का नुकसान (*bansalnews.com*) February 9, 2024

Singaji Thermal Power Plant: मध्यप्रदेश के खंडवा में स्थित सिंगाजी पावर प्लांट के निर्माण और संचालन में बड़ी गड़बड़ियां उजागर हुई हैं। जिसमें सरकार को 2 हजार करोड़ से ज्यादा नुकसान हुआ है। इसका खुलासा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक CAG की रिपोर्ट में हुआ। बता दें, कि वित्त मंत्री जगदीश देवड़ा ने कैग की इस रिपोर्ट को गुरुवार 8 फरवरी को विधानसभा में प्रस्तुत किया। रिपोर्ट मार्च 2021 को खत्म हुए वित्तीय वर्ष को आधार मानकर तैयार की गई।

वहीं कैग (CAG) ने नर्मदा-क्षिप्रा लिंक परियोजना को लेकर भी अपनी रिपोर्ट पेश की है। रिपोर्ट में कहा गया है, कि सरकार ने नर्मदा के पानी को क्षिप्रा में छोड़ कर बारहमासी नदी में बदलने की कोशिश की। रिपोर्ट में लिखा है, कि सरकार अपने लक्ष्य से पूरी तरह से भटक गई है। इसके साथ ही CAG ने क्षिप्रा को साफ करने के लिए सरकार के प्रयासों को भी नाकाफी बताया।

खास बात ये है, कि CM डॉ. मोहन यादव ने उज्जैन में क्षिप्रा को सतत प्रवाह मान बनाए रखने के लिए एक नया प्राधिकरण बनाने की घोषणा की है। साथ ही कहा था कि इस प्रयास से सिंहस्थ 2028 में और भी सुंदर हो जाएगा। लेकिन विधानसभा में पेश CAG की रिपोर्ट ने अब तक की सरकारी कोशिशों को कटघरे में खड़ा कर दिया। इसके अलावा CAG ने PHE और वन विभाग की योजनाओं पर भी सवाल उठाए हैं।

CAG की रिपोर्ट में कहा

रिपोर्ट के मुताबिक मध्यप्रदेश पावर जनरेटिंग कंपनी के सिंगाजी पावर प्लांट के निर्माण 2009 से लेकर 2021 तक संचालन के दौरान नियमानुसार ठेकेदारों को अग्रिम भुगतान से कोयले के स्टॉक में कमी आई, जिसकी वजह से बड़ा नुकसान हुआ। प्लांट के निर्माण में देरी होने के कारण बिजली की कमी को पूरा करने के लिए प्राइवेट सेक्टर से बिजली महंगी खरीदी गई।

CAG रिपोर्ट बिंदु

-मध्यप्रदेश पावर जनरेटिंग कंपनी द्वारा ठेकेदार को अग्रिम भुगतान में देरी की, जिसकी वजह से MP विद्युत नियामक आयोग ने निर्माण अवधि का ब्याज और आकस्मिक व्यय की राशि 215 करोड़ रुपए का प्रस्ताव अस्वीकार कर दिया।

-प्लांट की यूनिट के शुरू होने की तारीख से काफी पहले कंपनी ने जल आपूर्ति एग्रीमेंट कर 67 करोड़ का भुगतान किया। जो कि गैरजरूरी था।

-प्रोजेक्ट को समय पर पूरा करने के लिए कंपनी ने कोई कार्रवाई नहीं की, समय पर फ्यूल लिंकेज की अनुमति नहीं लेने की वजह से 120 करोड़ रुपए छोड़ना पड़े।

-प्लांट के संचालन के लिए कंपनी को जो आवश्यक सुविधाएं जुटानी चाहिए थीं, वो नहीं जुटाई। जिसकी वजह से उत्पादन नुकसान के अतिरिक्त 1055 करोड़ स्थायी लागत की वसूली नहीं हो पाई।

-परियोजना निर्धारित समय पर पूरी नहीं होने की वजह से महंगी दरों पर बिजली खरीदने में 102 करोड़ रुपए का अतिरिक्त बोझ पड़ा।

PHE में ठेकेदार को अनियमित भुगतान

CAG ने लोक स्वास्थ्य यांत्रिकी (PHE) विभाग के अधीन जल निगम द्वारा चलाई जा रही 58 योजनाओं में से 18 की जांच की। जसमें सामने आया, कि विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने में गलत व्यय, गांव के सभी घरों को शामिल नहीं करने, गलत प्राक्कलन, ओवर हेड टैंक बनाने के लिए गलत दर पर काम देने और ठेकेदार से अतिरिक्त बैंक गारंटी प्राप्त करने में लापरवाही करने की वजह से सरकार को 283 करोड़ रुपए का नुकसान हुआ।

कैंपा फंड में घोटला

रिपोर्ट के अनुसार, कैंपा फंड के अंतर्गत वनीकरण के लिए गलत जगह का चयन और खरपतवार उन्मूलन पर अनुचित खर्च किया गया है। इससे सरकार को 364 करोड़ रुपए का नुकसान हुआ है। बताया गया है, कि CAG ने 2017-18 से 2019-20 के बीच 17 वन मंडलों की जांच की गई थी। जिसमें वन भूमि के डायवर्जन में निर्धारित प्रक्रिया का पालन नहीं करने, प्राधिकार के बिना वन भूमि का अनियमित डायवर्जन, डायवर्ट वन भूमि के उपयोग में अनियमितता सहित कई तरह की गड़बड़ियां सामने आई हैं।

नर्मदा-क्षिप्रा लिंक परियोजना की CAG रिपोर्ट

कैग (CAG) ने अपनी रिपोर्ट में लिखा है, कि सरकार की कई एजेंसियों के हस्तक्षेप के बावजूद क्षिप्रा नदी प्रदूषित बनी हुई है। इस पवित्र नदी को देवास, इंदौर और उज्जैन शहर का कचरा मार रहा है। भूजल की अंधाधुंध निकासी से भूजल स्तर बहुत नीचे चला गया है। जिस कारण से नदी सूख रही है।

सरकार ने इसे बचाने के लिए नदी के तटों पर पेड़ लगाने की योजना तो बनाई, लेकिन इसमें भी गड़बड़ी पाई गई। वहीं सीवरेज नेटवर्क, नालों, सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट, सड़कों और दूसरे सिविल काम में भी बड़ी अनियमितता की तरफ इशारा किया है। <https://bansalnews.com/project-not-completed-time-had-electricity-at-expensive-rates-know-the-loss-of-how-many-thousand-rupees-to-singaji-power-plant-cag-report-news-in-hindi-prm/>

17. MP के कई विभागों में बड़े घोटाले उजागर: CAG की रिपोर्ट में हुआ खुलासा, कांग्रेस बोली- सरकार के दबाव में अफसर कर रहे स्कैम (lalluram.com) 09 Feb 2024

मध्य प्रदेश के कई विभागों में बड़े घोटाले उजागर हुए हैं! पर्यावरण, पीडब्ल्यूडी, ऊर्जा और उद्योग विभाग पर कैग (CAG) की रिपोर्ट में यह खुलासा हुआ है। कैग की 2021 की रिपोर्ट में भारी वित्तीय अनियमितताएं सामने आई हैं। गलत डिजीजन, कोयले के कम उत्पादन और रॉयल्टी वसूली में कमी के चलते प्रदेश सरकार को करी 1400 करोड़ का नुकसान पहुंचा है।

रिपोर्ट के मुताबिक, सड़कों की गुणवत्ता और ठेकेदारों को समय पर भुगतान नहीं करने से सरकार पर देनदारी बढ़ी है। PWD में इंजीनियरों ने सड़क गुणवत्ता की गलत रिपोर्ट पेश की। जंगलों के सुधार के लिए कैंपा फंड में भी बड़े स्तर पर घोटाला हुआ। वन विभाग ने अनियमित रूप से अपात्र गतिविधियों में 50 करोड़ से अधिक खर्च किया। PHE विभाग में फर्जी Security Deposit से ठेकेदारों को फायदा पहुंचाया गया। वन विभाग के अधिकारियों ने खरीदी में भी घोटाले किए।

Harda हादसे में एक और मौत: 8 साल के मासूम ने तोड़ा दम, राष्ट्रीय मानवाधिकार ने सरकार को भेजा नोटिस, 4 हफ्ते में मांगी रिपोर्ट

CAG की रिपोर्ट पर सियासी बवाल

वहीं कैग की रिपोर्ट पर सियासत भी शुरू हो गई है। विधानसभा के उपनेता प्रतिपक्ष हेमंत कटारे ने राज्स सरकार पर जमकर निशाना साधा हैं। उन्होंने कहा कि मध्य प्रदेश में बड़े पैमाने पर घोटाले चल रहे हैं। CAG की रिपोर्ट को बीजेपी विधायकों ने झुठलाया है।

कांग्रेस की बड़ी कार्रवाई: कई पदाधिकारियों को दिखाया बाहर का रास्ता, एक जिला अध्यक्ष और 5 प्रदेश सचिव भी शामिल

BJP का पलटवार

कांग्रेस के बयान पर भारतीय जनता पार्टी ने पलटवार किया है। बीजेपी विधायक हरिशंकर खटीक ने कैग की रिपोर्ट को झूठी बताया है। तत्कालीन पीएचई राज्य मंत्री बृजेंद्र यादव ने कहा कि कहीं कोई गड़बड़ी या घोटाला नहीं हुआ है। CAG की रिपोर्ट सरासर झूठी है। <https://lalluram.com/big-scams-exposed-in-many-departments-of-mp-revealed-in-cag-report/>

18. अधिकारी,कर्मचारियों ने खरीदे PM आवास योजना के मकान, CAG रिपोर्ट में कई गड़बड़ियों के हुए खुलासे (ghamasan.com) 10 Feb 2024

मध्यप्रदेश में आवास योजना में बड़ा घोटाला होने का मामला सामने आया है. सीएजी रिपोर्ट के मुताबिक ऐसे लोग भी हैं, जो कार-बाइक और स्कूल तक के मालिक हैं, बावजूद इसके उन्होंने पीएम आवास योजना का लाभ लिया. इतना ही नहीं अधिकांश अधिकारी कर्मचारियों ने भी डमी नामों से मकान को खरीद कर किराए पर उठा दिया.

सीएजी की रिपोर्ट में नगरीय प्रशासन पंचायती राज विभाग सहित और भी कुछ विभागों की योजनाओं का ब्यौरा है। इनमें पंचायती राज संस्थाओं की कार्यप्रणाली जवाबदेही तंत्र और वित्तीय प्रतिवेदित प्रकरणों की रिपोर्ट में पांच साल का ब्यौरा है। रिपोर्ट में कई गड़बड़ियां उजागर हुई हैं।

वहीं सीएजी की रिपोर्ट के अनुसार साल 2016 से 2021 के दौरान मध्य प्रदेश में पीएम आवास योजना में अपात्रों को भी योजना का लाभ दिया गया, जबकि कई मामलों में तो एक-एक परिवार को तीन-तीन बार पीएम आवास योजना का लाभ दिया गया है। रिपोर्ट में बात सामने आई है कि आर्थिक तौर से मजबूत कई लोगों ने इस योजना का गलत फायदा उठाया है।

मध्यप्रदेश विधानसभा में प्रस्तुत सीएजी रिपोर्ट के अनुसार प्रदेश में कुल स्वीकृत आवासों में से 18 फीसदी यानि 4.64 लाख मकान अधूरे हैं। 15 करोड़ रुपए से ज्यादा राशि अपात्रों को दी गई है। जबकि रिपोर्ट में बताया गया है कि एक ही परिवार को दो से 3 मकान तक दे दिए गए हैं।

<https://ghamasan.com/many-irregularities-were-revealed-in-the-cag-report-pm-awas-vojana-houses-were-allotted-to-ineligible-people-also-rg/>

SELECTED NEWS ITEMS/ARTICLES FOR READING

19. Direct vs indirect taxes: What's adding to centre's tax revenue and states' woes? (newslaundry.com) 09 Feb 2024

Direct tax collections outperform indirect taxes for the centre but account for less than 40 percent of India's overall tax revenue.

The Union government's gross tax revenue has shown consistent growth over the years, with direct taxes outperforming indirect taxes in recent years. But a holistic view, combining both Union and state tax collections, presents a different story.

As per the total aggregate tax revenue, direct taxes account for less than 40 percent of India's overall sum. In the FY2023 budget estimates, in fact, direct tax collection was estimated at 16.42 lakh crore, while indirect tax was estimated at 29.08 lakh crore, as per the RBI data, pointing to India's reliance on indirect taxes.

Direct taxes, known for their equitable nature, impose a lesser burden on the economically disadvantaged compared to indirect taxes, which impact poor individuals and households more significantly.

Even within the upward trajectory of direct tax collections by the centre, there has been a significant shift in its composition – between corporate and personal taxes. Since the fiscal year 2023, personal income tax's contribution to direct tax revenue has recorded an increase.

The interim budget projections further indicated an increase of 28.4 percent in personal income tax in FY2025 from last year's estimates, which put it at 52.57 percent of gross direct taxes, while the growth in corporate tax is estimated at 13.02 percent.

While better compliance measures, adjustments in tax slabs, and technological innovations are driving the central government's tax revenue through personal taxes, the growth of corporate income tax has been sluggish. This is despite the significant reduction in corporate tax rates in 2019.

The revenue from corporate income tax has not only fallen behind the nominal GDP growth rate but is also showing a decrease in buoyancy. This indicates that the increase in corporate taxes has been outpaced by economic growth, underscoring a concerning trend in tax revenue dynamics.

But what's working out for the governments and what's not? Let's take a look.

GST as primary driver of Indirect tax collection

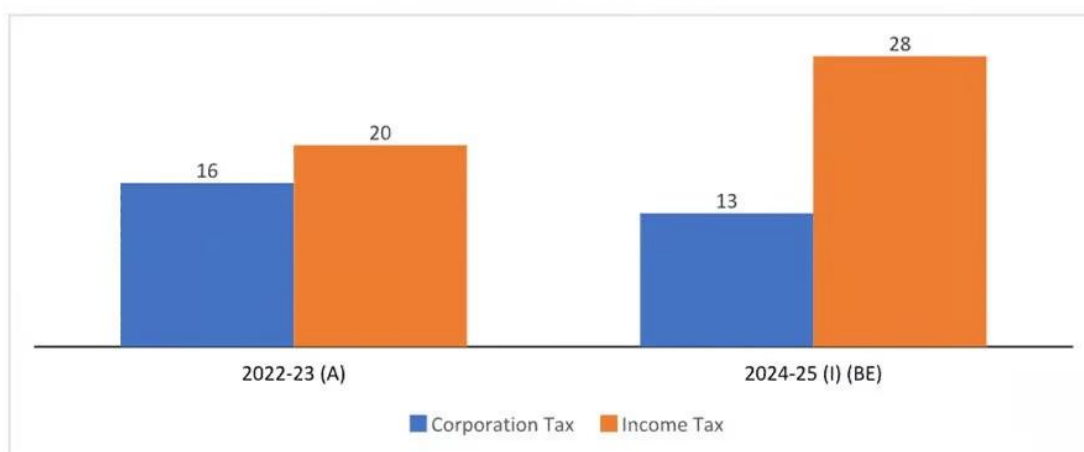
Despite initial hurdles in design and implementation, exacerbated by the impact of Covid-19 pandemic, GST has emerged as the primary driver of tax collection within indirect tax sources.

While the initial hiccups meant that GST revenue generation did not meet projections from FY2019 to FY2021, the end of the pandemic phase saw a resurgence in business activities, significantly boosting GST collections beyond pre-pandemic figures.

Notably, FY2022 emerged as a pivotal year for GST revenues, with CGST revenues surpassing budget estimates, a trend that continued in FY2023.

The Controller General of Accounts reported a 13.25 percent increase in CGST collection up to December 2023 as compared to the previous year. Despite the promising trend observed in the first three quarters of FY2024, suggesting a potential further improvement, the revised estimates are still kept in line with the initial budget estimates, reflecting a cautious approach towards revenue forecasting. This approach, despite the recovery, suggests an underlying concern about potential underreporting.

Annual Growth Rate of Direct Taxes



Trend of centralisation of taxes

With the increase in tax revenue, the Union government seems to have observed the trend of centralisation of taxes. In the interim budget, the share of the centre's non-shared tax revenue declined from last year's estimate, but still stood at the higher end at 14.1 percent.

The constitution permits the central government to levy certain cesses and surcharges for specific purposes, which have traditionally been imposed on a temporary basis. But recently many of these taxes have transformed into more permanent elements of the tax architecture. This has increased the centre's net tax pool, particularly because these revenues are not included in the divisible tax pool shared with the states.

These cesses and surcharges, including those for road and infrastructure on fuel sales, and for health and education, and the ones aimed at directly supporting specific sectors, can be levied under the exclusive powers wielded by the central government.

Over time, these levies have evolved into primary financing sources for the centre. But as state governments do not benefit from these additional taxes, it diminishes their potential for revenue growth. And the increasing accrual of cesses and surcharges also significantly impacts the spirit of cooperative federalism.

It must be noted that a government's spending is defined by the size of its revenue kitty, making revenue mobilisation integral to the budget-making process for both the states and the centre. And tax revenue, comprising the proceeds from direct and indirect taxes, forms a major component of the government's revenue sources, besides non-tax revenue.

For instance, for the flagship, centrally-sponsored schemes such as the Samagra Shiksha Abhiyan and Pradhan Mantri Poshan Shakti Nirman or PM-POSHAN, nearly 99.9 percent of their budgets will be financed through education cess in FY2025.

The current tax dynamics underlines the need to focus more on widening the tax base through employment creation, and initiating measures to ensure tax compliance from the corporate sector. This will enhance the contribution of direct tax in the aggregate tax collection. The government can also employ further measures to simplify the GST collection process to ensure increased tax compliance and augmented revenue mobilisation.

More importantly, expectation from the Sixteenth Finance Commission would be to introduce measures to bring cesses and surcharges under the divisible tax pool, which is a long standing demand of the state governments. <https://www.newslaundry.com/2024/02/09/direct-vs-indirect-taxes-whats-adding-to-centres-tax-revenue-and-states-woes>

20. Rooftop solar scheme calls for ecosystem changes (*thehindubusinessline.com*) February 11, 2024

On January 22, the Prime Minister launched the ‘Pradhan Mantri Suryodaya Yojana’ (PMSY), aiming to provide rooftop solar (RTS) panels to 10 million low and middle-income households. In the interim Budget 2024, the Finance Minister announced that beneficiaries will receive free electricity up to 300 units per month and can sell surplus solar energy, potentially saving them ₹15,000-18,000 annually.

A November 2023 CEEW report estimates the technical potential of residential RTS to be around 637 GW, underscoring the significance of the PMSY scheme. The initiative will hopefully help bridge the historical gap in RTS uptake compared to ground-mounted solar installations. As of December 31, 2023, India had installed only 11.08 GW of grid-connected RTS, contrasting with 56.92 GW of ground-mounted solar plants.

Recently, the government has increased subsidies for indigenously manufactured, grid-connected residential RTS plants in general and special category states (see Table). The PMSY in tandem with the Central Financial Assistance scheme, is expected to significantly boost the adoption of rooftop solar plants in India.

The PMSY scheme also comes at an opportune time as it precedes the implementation of the time of day (ToD) tariff for household consumers, slated to commence by April 1, 2025. Last year, the government amended the Electricity (Rights of Consumers) Rules, 2020, introducing ToD tariffs that provisions separate rates for peak, solar, and normal hours. The Rules shall enable reductions in tariffs of up to 20 per cent during solar hours and increases of up to 20 per cent during peak night hours — a move anticipated to nudge consumers to adopt and use solar energy solutions.

The PMSY scheme represents a positive stride toward achieving India’s energy security objectives and meeting our international obligations to transition to a low-carbon economy. However, from a policy perspective, certain issues pertaining to the adoption of RTS in general, and PMSY in particular, warrant attention.

First, the urgency of enhancing the end-to-end supply chain becomes apparent when considering the scale of PMSY. Assuming a minimum installation of 1 kW per household, the required solar modules, inverters, and accessories for one crore households amount to 10GW, which is nearly 90 per cent of the cumulative rooftop solar capacity installed to date. Further, one crore additional solar and net meters would be required to commission these sites successfully. Although there are plans for 7.4GW of solar module production via production-linked initiatives by October 2024, evaluating whether this production capacity can meet the overall requirements is essential. Emphasis should be placed on indigenously manufactured components to avoid vulnerabilities in the external supply chain.

Second, as the PMSY scheme involves installing at least 10GW of new solar capacity, there is a pressing need to enhance the skill and capability of individuals throughout the value chain. This includes training additional workforce in designing and installing solar systems and educating consumers on proper maintenance. State regulatory

commissions should also explore ways to effectively manage demand by encouraging end-users to use electricity during solar hours.

Third, the transition of end-users from consumers to prosumers necessitates the creation of a digital repository of installed capacity. Currently, many Distribution Companies (Discoms) lack complete information about the actual behind-the-meter RTS installed capacity. Access to such data can improve forecast accuracy and streamline the integration of renewables into the grid.

Fourth, to support the widespread adoption of RTS, there is a critical need to upgrade the entire power supply chain. Given the intermittent nature of renewable energy, emphasis should be placed on energy storage solutions and optimised grid operations to better match demand with supply. Further, the increasing interconnectedness of the power sector also demands an upgrade in cybersecurity and additional safety measures to prevent breaches.

Fifth, given that electricity comes under the Concurrent List, it is imperative to acknowledge the diverse policies, regulations, and tariff structures across States. Comprehensive input and feedback from all stakeholders will be crucial to optimise the economic benefits of solar adoption across the country. The strategy should not only account for how greater RTS adoption will benefit consumers by reducing their energy costs, but also consider means to enhance the financial viability of Discoms to foster overall economic growth at the sub-national level.

That said, the PMSY, if executed effectively, holds the promise of positioning India as a credible global leader in advancing the goal of sustainable economic growth. <https://www.thehindubusinessline.com/opinion/rooftop-solar-scheme-calls-for-ecosystem-changes/article67835785.ece>

21. Direct tax collections up 20%, reach 80% of FY24 target *(financialexpress.com)* February 12, 2024

The Centre's direct tax collections, net of refunds, stood at Rs 15.6 trillion as on February 10 in the current financial year, which is 20.3% higher on year, a release issued by the finance ministry said. The collections accounted for 80.2% of the revised estimate (RE) target for FY24.

The RE has pegged the government's direct tax mop-up at Rs 19.5 trillion, higher than Rs 18.2 trillion pegged in the Budget estimate (BE) of FY24.

At 20.3%, the direct tax collections so far exceeds the 17.2% year-on-year growth projected in the RE of FY24, indicating a possibility of actual mop-up surpassing the RE.

Of the total collections, the corporate income tax (CIT) mop-up registered 13.6% growth on year, and PIT mop-up grew by 26.9%.

The PIT collections including Securities Transactions Tax (STT) rose 27.2% on year during April 1 – February 10.

Also, refunds amounting to Rs. 2.77 trillion crore have been issued during the period, the finance ministry said.

The gross (pre-refunds) direct tax collections during April 1 – February 10 stood at Rs 18.28 trillion, up 17.3% on year. Within this, gross CIT and PIT mop-up rose by 9.2% and 25.7%, year-on-year, respectively.
<https://www.financialexpress.com/money/income-tax-direct-tax-collections-up-20-reach-80-of-fy24-target-3390979/>

22. Indian Army Clears Procurement for More Made-in-India 155 mm Towed Gun Systems & Artillery Tractors (*republicworld.com*) February 11, 2024

The Indian Army has taken a significant step in the procurement process by giving the green light for the purchase of a 155 mm X 52 Cal Towed Gun System (TGS) and accompanying Gun Towing Vehicles under its Field Artillery Rationalisation Program (FARP) on Saturday. The procurement is according to the Army's released Acceptance of Necessity (AoN) under the Buy Indian-Designed, Developed and made or Buy (Indian-IDDM) category.

AoN Specifies Key Requirements For the Towed Gun System

-According to the AoN, the TGS should be of 155 mm calibre with a barrel length of 52 calibres.

-Additionally, the system should have a weight of 15,000 kg or less, and a minimum service life of 20 years is also listed in the AoN.

The TGS should have a maximum firing range exceeding 40 km, a minimum range of 5 km in high angle.

-Further, the TGS should be compatible with all in-service 155 mm ammunition, to avoid logistical problems.

-Also, the barrel life of the TGS should be at least 1500 Equivalent Full Charge (EFC).

Army Plans to Procure 400 TGS Along with 307 ATAGS

As per prior reports, the Indian Army in September made chartered plans to boost its firepower by procuring 400 howitzers from Indian companies for Rs 6500 Crore. The Army wants to use guns made in India to support the local industry and improve its weapons.

The plan is to acquire 155 mm X 52 calibre Towed Gun Systems, which are lighter and easier to use than older models. These new guns will be able to be used in high-altitude areas like the mountains. The Army is also looking to buy 307 Advanced Towed Artillery Gun Systems (ATAGS) for use along the borders with China and Pakistan. These guns have completed all the tests and could be ordered very soon. They were developed by the Defence Research and Development Organisation (DRDO) with the help of private companies.

The DRDO is working closely with both private and public sectors to develop new weapons..The Army's plan to buy these new guns is part of its larger effort to modernise its artillery regiments. <https://www.republicworld.com/defence/defence-technology/indian-army-clears-procurement-for-more-155-mm-towed-gun-systems-artillery-tractors/>

23. NHAI Hits Rs 1 Lakh Crore Asset Monetisation, Raises Rs 15,624 Crore in Third InvIT Round *(swarajyamag.com)* Feb 12, 2024

The National Highways Authority of India (NHAI) has achieved a significant milestone by raising the highest-ever concession value of Rs 15,624.90 crore through the third round of the infrastructure investment trust (InvITs) route.

The federal road agency has monetised 10 stretches with an aggregate length of about 890 km under InvIT Round-3. This is spread across Assam, Karnataka, Madhya Pradesh, Uttar Pradesh and West Bengal.

Among the sections monetised in 'InvIT Round-3' are Chichira-Kharagpur, Orai-Bara, Rewa-Katni-Jabalpur-Lakhnadon, Kachugaon to Rakhaldubi Bus Junction, Rakhaldubi Bus Junction to Kaljhar, Kaljhar to Patacharkuchi, Lakhnadon to Mahagaon, Mahagaon to Khawasa, Hubli to Haveri, Davangere to Haveri, and Davangere to Chitradurga.

The monetised value is expected to be realised in March 2024, the Ministry of Road Transport and Highways said.

InvIT is an instrument on the pattern of mutual funds, designed to pool money from investors and invest in assets that will provide cash flows over some time. The NHAI, in November 2021, launched National Highways Infra Trust (NHIT), the infrastructure investment trust, to support the government's National Monetisation Pipeline (NMP).

The NHAI has so far raised Rs 10,200 crore under two rounds of InvIT with aggregate length of about 635 km.

Asset Monetisation

NHAI has adopted three modes for asset monetisation, which includes InvITs, toll operate transfer (TOT), and project based securitisation.

The NHAI has been authorised to monetise public funded national highway projects which are operational and are collecting toll for at least one year after the commercial operation date (COD) through the TOT basis.

Under this model, private developers are given tolling rights on operational road projects in return for an upfront fee to the government which can be used for development of national highways in future.

The NHAI's total realisation under the asset monetisation programme has crossed Rs 1 lakh crore which includes Rs 42,334 crore through TOT, Rs 26,125 crore through InvIT and Rs 42,000 crore through securitisation.

<https://swarajyamag.com/infrastructure/nhai-hits-rs-1-lakh-crore-asset-monetisation-raises-rs-15624-crore-in-third-invite-round>

24. Foreign direct investment: The critical minerals conundrum (*financialexpress.com*) February 11, 2024

The global landscape of critical minerals is undergoing rapid change. Securing access to critical mineral resources is crucial to India's growth story. A few instances in the recent past that underscore the seriousness that the Indian government attaches to the issue are the announcement of a long-awaited list of 30 critical minerals, the decision to be part of the Mineral Security Partnership (MSP), and the recent acquisition of lithium brine blocks in Argentina by the state-owned Khanij Bidesh India Limited (KABIL). That said, India lags behind its peers by a considerable distance in terms of augmenting its capacity in critical mineral development space.

The Ministry of Commerce and Industry data shows that the imports of 10 critical minerals, which include Glaucosite, Nickel, Platinum group elements, and Lithium, among others rose by 34 percent to \$11 billion in FY23. The import of platinum group elements, an essential component in the manufacture of electronic products, clocked a 62 percent rise to reach \$ 3 billion. Lithium, often called "white gold," also witnessed a sharp increase in imports, nearing \$3 billion. Efforts are underway by the Ministry of Mines to explore critical mineral blocks in various parts of the country. Experts suggest India has tapped only around 10-20 percent of actual capacity in critical mineral exploration.

Policy efforts to attract FDI into the sector have not found much success, as less than 1 percent of the total FDI inflows between 2000 and 2021 went to the mining sector. The situation seems paradoxical given that India produces 95 minerals. As the development of these mines takes years to reach its potential, securing supply chains of critical minerals is essential. In this context, it is important to understand the role that outward FDI (OFDI) by Indian companies could play in securing access to these minerals. A back-of-the-envelope firm-level analysis of the RBI's firm-level OFDI database reveals that Indian firms operating in the mining, minerals, oil, and natural gas sectors have invested around \$42 billion between 2007 and 2021 in various parts of the world. This constitutes 12 percent of the total OFDI flows in the same period.

Barring the oil and natural gas sector, the OFDI flows from the mining and quarrying sectors is less than \$1 billion during the same period. Around 5 percent of India's OFDI flows went to the agriculture and mining sector between April 2021 and August 2023. The Chinese story reveals a contrasting image. For instance, the Chinese OFDI stocks in Africa, a treasure trove of critical minerals and other natural resources, rose nearly a hundred-fold from around \$490 million to \$43 billion in 2020. Africa is an important source of minerals which play a vital role in China's industrial output. Chinese investment spending in critical minerals space reached \$546 billion. China boasts a lion's share of lithium processing plants, giving it a head-start. The International Energy Agency reveals that investment in the development of critical minerals rose by 30

percent to \$ 40 billion in 2022. Australia and Canada have witnessed rapid investment growth in critical mineral exploration.

Presently, India's OFDI is mainly in financial services, the pharmaceutical industry, and certain other manufacturing sectors. The expansion of India's OFDI to the critical mineral development space can only be kickstarted by the PSUs. A sustained and well-thought-out investment plan must be devised to get things into action. Investments in critical mineral-rich countries have an element of geopolitical risk in them.

Therefore, the PSUs must take the lead in venturing into these countries as it may boost the confidence of the private sector to invest in these regions. Firms must be nudged to undertake vertical FDI in critical mineral development space. For example, a manufacturer of batteries for EVs may be encouraged to invest in Lithium mining and processing space overseas, thereby ensuring a more secure supply chain. Identifying sectors of critical importance at a micro-level (say at a 5-digit level) and nudging firms operating in these sectors to undertake vertical FDI may secure supply chains and reduce the dependence on China for the supply of many critical minerals. Although it is easier said than done, a sustained effort on this front can accrue long-term benefits.

Furthermore, the issue of access to finance is a key determinant of the appetite of private sector firms to invest abroad. Presently, the majority of India's OFDI is either through loans or guarantees issued route rather than the equity mode. India needs viable and alternate routes of finance rather than relying on traditional sources of finance if it wants to succeed in the critical minerals space. Taking a leaf out of the Clean Energy Finance Corporation in Australia or bringing government-backed agencies like IREDA into the picture may enhance the availability of finance. It is high time that the Indian government explores possible alternate avenues to gain a foothold in developing critical minerals space and securing India's supply chains for the future. <https://www.financialexpress.com/opinion/foreign-direct-investment-the-critical-minerals-conundrum/3390540/>